



la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 331 - 25 febbraio 2008 - www.vrslot.it

- > **2ª gara 1:24**
- > **model news**
- > **4ª gara Silhouette**
- > **9 domande a...**
- > **infoclub**

2ª 1:24

Big bang

Nella galassia del VRslot si diffonde l'eco di un evento co(s)mico

La scala grande, pur trascinandosi dietro alcuni peccati originali, porta sempre una ventata di sano entusiasmo. Inoltre è ormai l'unica occasione per riavere con noi il vecchio Nicola, cui tutti dobbiamo qualcosa per quanto ha investito, a suo tempo, nella resurrezione del VRslot.

Ma una parte del fascino di questi appuntamenti è dovuta alla creatività di gente come Fabio e Giampaolo, che hanno interpretato appieno lo spirito della categoria adattando come meglio non si poteva due fantastici kit Tamiya su telai White-Point. E poi Denis, che confeziona modelli di qualità partendo da qualsiasi cosa gli passi per le mani. Altrettanto fa Alessandro, che purtroppo lunedì non c'era, costretto al forfait dall'influenza. Ma non dobbiamo dimenticarci nemmeno di Franco P. e Mirco, che hanno impiegato ben poco a cimentarsi nella stessa impresa pur essendo ancora relativamente "nuovi". E poi Bumpus, Luca P. e altri ancora, senza contare tutti coloro che si sono dedicati alla specialità per il solo piacere di cimentarsi con modelli bellissimi anche se poco competitivi.

Tuttavia gara 2 della scala grande sarà ricordata più per il pregara che per la gara stessa. Durante le prove libere avviene l'imponderabile: si appresta a testare la sua nuova BRM Marco Z., che si ostina ad

MODEL NEWS

Dopo Revell anche Ninco si cimenta con la Porsche 550, che speriamo di vedere in gara nelle Classic già questa settimana.



Ancora dalla casa spagnola questo fuoristrada della categoria Prototipi: Schlesser.



Proseguiamo nella carrellata delle novità Ninco con due nuove livree per la Mosler e per la Megane Trophy.



adottare su tutti i suoi mezzi la polarità rovescia, come conseguenza dell'errato cablaggio della pista di casa. Appena posa la vettura, grande spunto in... retromarcia con immediata uscita sotto il ponte proprio mentre arriva l'altro Marco, quello giurassico, col "cinquino" a balin! Il tonfo che segue l'ha sentito anche Alessandro da sotto le coperte, ma a tutt'oggi non riusciamo a spiegarci come l'"Antico" sia





riuscito a resistere dal completare il crash test sulla melona del driver "controcorrente".

Ancora verso mezzanotte si potevano recuperare lungo il rettilineo principale, svariati preziosi frammenti di resina, da conservare come reliquie in memoria di questo evento da tramandare ai posteri.

Anche coloro che non avevano assistito al fattaccio, quando venivano messi al corrente della dinamica, non riuscivano ad esimersi dal capottarsi dalle risate, rischiando ulteriori esternazioni del malcapitato proprietario della preziosa vetturetta sinistrata.

Marco B. tuttavia non rinuncia alla gara, presentandosi alle cronometrate con lo spoiler "sdentato" che, manco a dirlo, innescava ulteriori commenti sarcastici. Il minuto cronometrato comunque sottolinea le gerarchie consolidate in gara uno: ancora Fabio davanti a tutti, con un paio di decimi su Bumpus, mentre gli altri accusano ritardi che fanno presagire una lotta a due.

| PROVE CRONOMETRATE | | |
|--------------------|-------------------------|--------|
| PILOTA | | tempo |
| 1 FABIO | RENAULT ALPINE A442 WP | 13,300 |
| 2 BUMPUS | FORD CAPRI ZAKSP WP | 13,515 |
| 3 VALTER | FERRARI 575 WP | 14,162 |
| 4 GIAMPAOLO | PORSCHE 936 WP | 14,286 |
| 5 NICOLA | PORSCHE 962 C BRM | 14,820 |
| 6 GIGI | PORSCHE 962 C BRM | 15,039 |
| 7 MIRCO | ALFA ROMEO 155 WP | 15,768 |
| 8 MARCO Z. | PORSCHE 962 C BRM | 16,180 |
| 9 DENIS | A112 ABARTH TADDIA | 16,302 |
| 10 FRANCO | HONDA S800 NINCO | 16,592 |
| 11 STEFANO P. | PORSCHE 911 WP | 16,793 |
| 12 PEPPE | AUDI R10 CARRERA | 17,108 |
| 13 GIULIO | BMW V12LM CARRERA | 17,132 |
| 14 DAVIDE | FERRARI 550 CARRERA | 17,150 |
| 15 MARCO B. | FIAT 500 BOMBATA TADDIA | 17,908 |
| 16 LUCA P. | ALPINE RENAULT A110 WP | 23,520 |

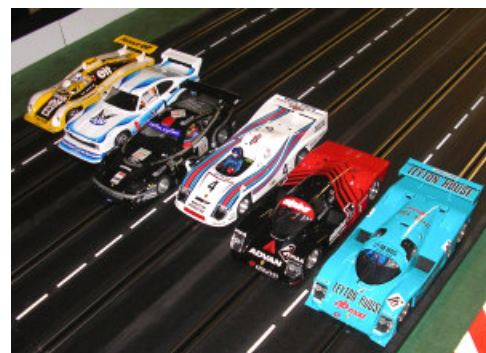
Nella manche di apertura Marco B. si prende la sua rivincita, sguinzagliando il "cincent" lungo i rettoni della Carrera, dove rifila decimi su decimi a Davide, l'unico che pare in grado di resistergli. Per la verità va fortissimo anche l'Alpine di Luca P., ma a fine gara le uscite si contano a decine, per la difficoltà di frenare l'esuberanza del motore survoltato (si andava a 15 volt). Di meglio riesce a fare allora Peppe, che vince la sfida con l'altra sua vettura Carrera, per l'occasione nelle mani di Giulio.

La seconda batteria sembra dover celebrare le qualità di Franco P., ma dopo qualche corsia di supremazia salgono le quotazioni del bombarolo Marco Z., che sembra disporre della migliore fra le 962 viste all'opera. A mano a mano che l'ingegnere prende domestichezza col mezzo, si profila la sua leadership a scapito del vicentino, ma nel frattempo, assolutamente in sordina come di consueto, spunta anche la Porsche 911 guidata da Stefano P., a nolo dal Gigi per l'occasione. Con Marco là davanti e Denis in coda per difficoltà di controllo del suo 112 Abarth (24 volte più piccolo di quello parcheggiato fuori dal seminterrato), la lotta vera si consuma fra il trio Stefano-Franco-Mirco, che chiuderanno nell'ordine allo scadere del 18° minuto, con buona soddisfazione di Piccoli senior. Il più contento però è "Marcozeta", che attende con ansia l'ultima manche per vedere quale posizione finale gli spetta.

La terza batteria però raggruppa un sestetto effettivamente superiore, non fosse per qualche problema di spazzole che accusano soprattutto i porschisti di casa BRM. Per Gigi, ma soprattutto per Nicola, la

gara sarà costellata da ripetuti pitstop alla ricerca di una migliore captazione. La discontinuità di corrente provoca anche qualche divagazione eclatante, come quella che vede prima Luca P. e poi Marco B. protagonisti di sicure prese al volo da consumati catcher. E meno male, perché Slotzilla diversamente si sarebbe preso, per chiudere in bellezza la serata, una BRM in faccia, mentre se ne stava seduto a meditare su come ricostruire la 595, cosa che ipotizziamo non essere del tutto indolore (sia la ricostruzione che la macchina in faccia!).

Di fronte ad eventi di questa portata, passa quasi in second'ordine la disputa per la vittoria, che invece merita particolare attenzione in quanto a contenuti agonistici. Quando Giampaolo e Valter si arrendono alla superiorità dei primi due, Fabio e Bumpus danno vita ad un duello tiratissimo, che si risolverà solo nell'ultima frazione, disputata con un certo nervosismo che provoca qualche uscita "pesante". Proprio quando sembra che la rimonta del vicentino si stia concretizzando, ecco che un fuori pista mortifica le sue ambizioni di replica con la sua bellissima Alpine 442. Bumpus, anch'egli non esente da svarioni in conseguenza della pressione esercitata da Fabio, conquista quindi una meritata vittoria, che pareggia i conti in prospettiva campionato, lasciando all'ultima gara il verdetto finale.



| CLASSIFICA | | |
|--------------|------------------------|-------|
| PILOTA | | giri |
| 1 BUMPUS | FORD CAPRI ZAKSP WP | 78,51 |
| 2 FABIO | RENAULT ALPINE A442 WP | 78,36 |
| 3 GIAMPAOLO | PORSCHE 936 WP | 75,56 |
| 4 VALTER | FERRARI 575 WP | 73,25 |
| 5 GIGI | PORSCHE 962 C BRM | 68,23 |
| 6 MARCO Z. | PORSCHE 962 C BRM | 66,49 |
| 7 MARCO B. | ABARTH 595 TADDIA | 65,64 |
| 8 DAVIDE | FERRARI 330 P4 CARRERA | 64,18 |
| 9 STEFANO P. | PORSCHE 911 WP | 63,51 |
| 10 FRANCO P. | HONDA S800 NINCO | 63,40 |
| 11 MIRCO | ALFA ROMEO 155 WP | 63,19 |
| 12 PEPPE | AUDI R10 CARRERA | 61,45 |
| 13 DENIS | A112 ABARTH TADDIA | 61,42 |
| 14 LUCA P. | ALPINE RENAULT A110 WP | 61,23 |
| 15 NICOLA | PORSCHE 962 C BRM | 60,32 |
| 16 GIULIO | BMW V12LM CARRERA | 59,76 |

Non ce ne voglia Marco "ronzio" (per via della Z.), anzi lo ringraziamo per aver animato la serata...

gazdav@libero.it

4^a Silhouette

Fly vs. Carrera

Torna Bumpus e vince, anzi ri-vince!

Quando la federazione automobilistica internazionale decise di traghettare il Campionato Mondiale Marche dai Prototipi alle vetture derivate dalla serie (verso la metà degli anni settanta), nacque una categoria che sarà ricordata principalmente per l'aspetto mostruoso di molti modelli, che ben poco avevano ormai del prodotto da cui teoricamente derivavano. In realtà, né la carrozzeria, né la meccanica, avevano granché in comune con la vettura venduta

dai concessionari, ma ciononostante, molte case automobilistiche di prestigio si gettarono nella mischia. In primis la Porsche, che prima con la 934, poi con la RSR e successivamente con le varie evoluzioni della 935, dominarono la scena per parecchi anni.

Gli appassionati che hanno passato la quarantina non hanno sicuramente dimenticato gli anni di quei mostri, e sono ben contenti dello spazio che le case modellistiche oggi dedicano alla categoria.

Alla voce Silhouette i regolamenti del VRslot elencano ben 16 modelli, prodotti da cinque case diverse. E altri ne stanno arrivando, a rimpinguare ulteriormente la categoria.

Otto di questi erano il lizza giovedì per la quarta prova del trofeo, in scena ancora sulla sei corsie Carrera, ma nel verso

antiorario. Peccato solo che mancassero le Ford Capri, che nella scorsa gara avevano impressionato, per merito di Federico e soprattutto di Franco.

Nonostante qualche assenza, si contano comunque tre batterie quasi piene, che le prove cronometrate andranno a comporre. Menzione speciale per Giorgiotover, Giulio e Bumpus, che noleggiando i "muletti" consentono a Peppe, Andrea M. e Davide M. di debuttare nella specialità.

Fra questi è proprio l'esperto Peppe che si distraica alla meglio sui curvoni del tracciato teutonico, anche perché la BB è vettura un po' plafonata ma sicura. Gli altri due deb riescono comunque a fare meglio dei due Giorgio, piuttosto in crisi coi rispettivi mezzi, tanto che "Tover" cambierà addirittura dotazione all'ultimo minuto.

La pole sembra ancora appannaggio di Davide, vincitore di gara 3, ma quando arriva Bumpus, assente per due appuntamenti di seguito, il limite si abbassa di mezzo secondo. Forse anche la pista migliora, tanto che Valter, fra gli ultimi a cimentarsi, stacca il biglietto per la posizione al palo sfondando largamente il limite dei 15 secondi.

Bene anche i "gemelli diversi" Ago ed Enrico F., che si guadagnano sul campo un posto nella fast six.

PROVE CRONOMETRATE

| PILOTA | | tempo |
|--------|------------------------------------|--------|
| 1 | VALTER LANCIA BETA MONTEC FLY | 14,788 |
| 2 | BUMPUS BMW M1 FLY | 15,085 |
| 3 | DAVIDE FERRARI 512BB CARRERA | 15,549 |
| 4 | FRANCO P. PORSCHE 934 NINCO | 15,590 |
| 5 | AGO FERRARI 512BB CARRERA | 15,593 |
| 6 | ENRICO F. PORSCHE 935K3 FLY | 15,687 |
| 7 | GIULIO BMW 320I REVELL | 15,691 |
| 8 | STEFANO P. PORSCHE 935K3 FLY | 15,735 |
| 9 | GIGI BMW 320I REVELL | 15,777 |
| 10 | LUCA P. BMW M1 FLY | 15,812 |
| 11 | PEPPE FERRARI 512BB CARRERA | 16,091 |
| 12 | MIRCO BMW M1 FLY | 16,537 |
| 13 | DAVIDE M. PORSCHE 934 NINCO | 16,724 |
| 14 | ANDREA M. TOYOTA CELICA MRRRC | 16,751 |
| 15 | CICO BMW 3500 CSL FLY | 17,594 |
| 16 | GIORGIO PORSCHE 934 NINCO | 21,932 |
| 17 | GIORGIOTOVER FERRARI 512BB CARRERA | 24,912 |

Nella batteria di apertura deve passare qualche minuto prima che si riesca a leggere la situazione, visti i continui cambiamenti al vertice. Se la cavano piuttosto bene i due neofiti Davide ed Andrea, mentre per Giorgiotover è buio pesto, con l'unica Ferrari Carrera che va male...

Cico tenta di tenere il passo di Giorgio, sfruttando tutta la cavalleria del motore racing consentito sulle avant com'è la sua



3.5 CSL, ma Big Ben ha ormai preso le misure alla 934 Ninco, anche se la vettura non sembra potergli regalare le soddisfazioni riportate sulla "sua" pista. Giorgio, allo scadere dei 18 minuti, gli rifila ben tre giri, mentre la sfida fra i meno esperti volge a favore di Davide M..



La seconda manche si annuncia ancora più combattuta, anche perché stavolta siamo a corsie piene. Sottolineiamo con piacere l'ottima prestazione di Stefano P., che ha compiuto un salto nel buio adottando la nuova 935 Fly, che stupisce tutti per il comportamento particolarmente equilibrato; bravo Stefano (anche per le foto!).



Quando sembra di dover celebrare la sua leadership provvisoria, ecco che arriva

Giulio a rovinargli la festa. Anche il baronetto, però, si merita la lode, perché stavolta adotta la bistrattata 320 Revell, fino a ieri nelle mani del solo Gigi, che di solito non dedica particolari attenzioni alla messa a punto dei modelli. La Warsteiner di Giulio sembra funzionare meglio, e infatti Stefano dovrà cedere le armi, accontentandosi di leggergli la targa.

Gigi comunque riesce a contenere i due compagni di marca dotati di M1, Mirco e Luca P., con Peppe che si inserisce giusto in mezzo, sufficientemente soddisfatto del debutto.

C'è attesa per vedere cosa accadrà nella batteria dei primi sei, dove c'è un'altra 935, quella di Enrico, impreziosita dai fari a funzionamento permanente approntati con l'aiuto dell'amico "Ganassa" Dade.



Purtroppo Enrico non riesce a replicare in gara quanto mostrato in prova, e alla fine infatti vagava per i box cercando il secondo che aveva perso per strada...

La manche si spacca abbastanza presto in due tronconi: il primo terzetto include, oltre al suddetto, Franco P. ed Ago, con un

andamento di gara opposto: il primo parte forte e chiude in calando, il secondo, al contrario, rischia di agganciare il rivale più diretto proprio in chiusura. Ma sono gli altri tre a lottare per il primato. Fin dal via sembra di assistere ad una replica della gara scorsa, quando Davide prese il comando per non lasciarlo fino al beep finale, senza compiere alcun errore. Stavolta però, con un paio di uscite in più, verso metà gara si profila un cambiamento di programma. Tutti si rendono conto che questa non è una replica ma un remake, con un copione alquanto diverso: sia Bumpus che, soprattutto, Valter, girano più velocemente di Davide, ma mentre quest'ultimo incappa in troppe uscite (e anche in qualche assistenza sfortunata), the President viaggia come un orologio, evitando di ricadere negli errori della prima frazione. Approfittando delle corsie più lente del rivale, Bumpus prende facilmente la testa, per non lasciarla più fino alla fine, nonostante i tentativi di resistenza dell'ex leader. Allo scadere rimarranno un paio di secondi a dividerli, senza che nessuno possa recriminare nulla. Bumpus fa il bis, dunque, visto che già nella prova di apertura sulla Ninco si era preso la sua prima soddisfazione; peccato che la rimonta in campionato sia tutta in salita, a causa delle recenti assenze forzate. Sul podio anche Valter, lui sì con un po' di amaro in bocca, perché la sua Beta era certamente la vettura più veloce, anche se non la più facile.

Vedremo cosa accadrà al ritorno sulla sei corsie spagnola.

gazdav@libero.it



| CLASSIFICA | | |
|------------|------------------------------------|-------|
| PILOTA | | giri |
| 1 | BUMPUS BMW M1 FLY | 69,42 |
| 2 | DAVIDE FERRARI 512BB CARRERA | 69,16 |
| 3 | VALTER LANCIA BETA MONTEC FLY | 68,16 |
| 4 | FRANCO P. PORSCHE 934 NINCO | 65,86 |
| 5 | AGO FERRARI 512BB CARRERA | 65,81 |
| 6 | GIULIO BMW 320I REVELL | 64,37 |
| 7 | STEFANO P. PORSCHE 935K3 FLY | 64,21 |
| 8 | ENRICO F. PORSCHE 935K3 FLY | 64,20 |
| 9 | GIORGIO PORSCHE 934 NINCO | 63,19 |
| 10 | GIGI BMW 320I REVELL | 62,37 |
| 11 | MIRCO BMW M1 FLY | 62,15 |
| 12 | PEPPE FERRARI 512BB CARRERA | 61,66 |
| 13 | LUCA P. BMW M1 FLY | 60,56 |
| 14 | CICO BMW 3500 CSL FLY | 60,09 |
| 15 | DAVIDE M. PORSCHE 934 NINCO | 58,49 |
| 16 | ANDREA M. TOYOTA CELICA MRRC | 57,26 |
| 17 | GIORGIOTOVER FERRARI 512BB CARRERA | 52,49 |

lover youth-light) Telecapodistria... mi è apparso il Santo (già redattore di una nota "gazzetta" dello slot), che da allora, non mi ha mai abbandonato.

Com'è stato l'impatto?

Esaltante alle origini, a Verona:

- 1) la pista di Antonello,
- 2) lo slot club Filippini,
- 3) a Sona,
- 4) il Poggiodoro,
- 5) lo slot club Catena

...le memorabili gesta dei Bonizzato, Father and Brothers... Poi, non meno entusiasmante, di colpo il Vierreslot. Grande ed implacabile forza, vince ogni avversità e vicissitudine.

Quali gli aspetti più positivi di questa attività?

Si possono dimostrare anche senza parlare di slot specificatamente: dove e come si può vivere il proprio tempo libero in mezzo ad una cinquantina di persone, molti coetanei, che per la maggior parte ti sono familiari da quando eri "bambino"?

E quando vai a Torino vedi Uliana, Novarese...e quando vai a Brescia (dove ora ho lo studio) vedi Giovanni Montiglio, ... e... (scusa Franco, si fa per ridere, sempre con affetto) anche quando ti mandano a "quel paese"... incontri MaxPayne !!!?

Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?

(Sto studiando, con molto impegno e invero scarsi risultati, per diventare gay) Uno dei tanti argomenti per cui, noi uomini, per loro, siamo incomprensibili.

Per te conta di più il risultato o esserci comunque?

Qui, purtroppo, conta molto la possibilità di ritagliare uno spazio definito nella propria vita, cosa che a me personalmente per vicissitudini non è mai riuscita; direi che la cosa più bella sarebbe poter svolgere, prima di tutto, un investimento di tempo, mirato a far vivere e sostenere il club, aiutare i nuovi, ecc.

Alla fine esserci comunque, senza alcun dubbio.

Le tue categorie preferite?

Gara a squadre, (è stato difficile coinvolgere e responsabilizzare le teste di serie per formare le squadre, ma vi ricordate quanto abbiamo riso e ci siamo divertiti?).

Gara Tematica, Gara su tracciati "vari" tipo rally o prova speciale.

Veteran Prototipi, gara solo "avant" con regolamento particolare, Classic.

Ma poi, prendetevi la briga di vedere quanti e quali modelli sarebbero ammessi dal regolamento Classic ANSI e non sono, in pratica, usati, a causa della esasperata necessità di adottare le macchine più competitive.

L'elaborazione ed il tuning devo ammettere che sarebbero le mie attività preferite, ma devo ammettere che AL CONTRARIO le "entry level", senz'altro merito della grande varietà di modelli e di ricambi disponibili anche per queste categorie, sono le più entusiasmanti.

Perché, visto che in tutt'Italia tanto si parla di GT light, non facciamo un nostro regolamento SuperGT e Classic ANSI che renda competitivi e adottabili tutti i modelli ammessi?

Perché, parallelamente alle competizioni, non attribuiamo un punteggio per l'originalità e la bellezza dei modelli, magari con votazione a fine gara, e tanto di classifica e vincitori di fine anno?

Cosa non digerisci proprio?

Con un po' di comprensione ed immedesimazione, si digerisce sempre e meglio.

È un peccato che non ci sia un negozio/bacheca con tutti i ricambi necessari, in vendita.

Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...

Battere il Gigi, ma senza, per questo, vincere la gara.

Non vorrei rischiare di perdere il mio originale primato: "GiorgioTover, 0 (zero) time winner in slot racing contest".

9 domande a... Giorgiotover



Nome, età e due parole sulla tua professione.

Giorgio Peroni, 49 anni, per più di 20 anni Dirigente d'Azienda, ora imprenditore, impegnato nell'ingegnerizzazione e progettazione di interni, uffici, biblioteche, musei; comunque in cerca di una ricollocazione più sicura.

Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?

AMARCORD: dopo il "Florida", Nicola (il mito, che nella assoluta penuria di modelli di allora, già sfoggiava mirabolanti attrezzature e modelli introvabili), Raffaele (nato già con i baffi e laurea in elettronica), il Fred, Begali, Bonadimani... e tutti gli altri, che non cito, per memoria o forse per reverenza alla carica che oggi ricoprono nello slot nazionale... e i viaggi nei sotterranei del "metrò" di Milano. Da "bambino" alla fine degli anni '60.

Tutto è cominciato con un viaggio a Sona con il Fred (Gasdia)... poi un giorno, o meglio una notte, mentre, ospite dell'epico circuito di Antonello, guardavo assieme ad Enzo (che già allora cercava senza pace la bottiglia di "triella") e Nicola (in formato latin

.....infoclub

Auguri di pronta guarigione a Luca D., che speriamo di vedere quanto prima col pulsante in mano.

Non è una presenza occasionale quella di **Peppe** nelle ultime gare, ed infatti ha subito rinnovato la tessera dopo un paio d'anni di assenza. Bentornato!

È il momento di Giovanni, per tutti "Cico", di raggiungere quota 100 nel computo delle gare ufficiali disputate al VRslot.

gazdav@libero.it